



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Michele Pais
Presidente
- > On. Gian Franco Satta
- Gruppo Progressisti

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1438/A sull'esclusione del comune di Porto Torres dalla ripartizione del fondo di cui all'articolo 9, comma 12, della legge regionale n. 5 del 2017 per l'abbattimento del costo dei biglietti per i non residenti nei collegamenti da e per l'Asinara. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1270 del 10 maggio 2022 inviata dall'Assessorato dei Trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine del Presidente

Il Consulente

Veronica Yacca

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 10/05/2022
nr. 0005812
Classifica I.6.4-1

5273 - 5167



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Ufficio di Gabinetto

> **Ufficio di Gabinetto della Presidenza**
SEDE

Oggetto: Consiglio regionale della Sardegna. Interrogazione n. 1438/A (SATTA GIAN FRANCO), con richiesta di risposta scritta, sull'esclusione del comune di Porto Torres dalla ripartizione del fondo di cui all'articolo 9, comma 12, della legge regionale n.5 del 2017 per l'abbattimento del costo dei biglietti per i non residenti nei collegamenti da e per l'Asinara. Richiesta notizie

Con la presente si forniscono alcuni elementi di risposta in merito all'interrogazione di cui all'oggetto dell' On.le Gian Franco Satta.

La norma in questione, la L.R. n. 5/2017, all'articolo 9, comma 12, prevede che, "al fine di promuovere l'attività turistica incentivando la mobilità dei passeggeri non residenti nelle isole minori della Sardegna", sia destinato un contributo "in favore degli enti locali direttamente coinvolti per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori" e ha disposto che il relativo programma di interventi venga approvato con deliberazione della Giunta regionale, adottata su proposta dell'Assessore dei trasporti. La misura è stata confermata anche per le annualità successive attraverso stanziamenti di bilancio che negli anni sono stati gradualmente incrementati passando dagli iniziali 300.000 € (relativi al 2017), fino ai 500.000 € del 2021 e 900.000 € annui per il triennio 2022-2024 (rif. L.R. n.3 del 9 marzo 2022 - Legge di stabilità 2022).

La deliberazione della Giunta regionale di attuazione della misura, la n. 13/65 del 15 aprile 2022 ("Ripartizione a favore dei comuni di La Maddalena e Carloforte delle risorse di cui all'articolo 9, comma 12. Della legge regionale n. 5 del 2017 per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Anno 2022"), ha stabilito di ripartire le risorse in oggetto, pari a 900.000 € per ciascuno degli anni 2022-2024, in misura uguale a favore dei comuni di La Maddalena e Carloforte, disponendo che ciascuna amministrazione comunale, nei limiti delle risorse assegnate e nel rispetto della normativa europea,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Ufficio di Gabinetto

nazionale e regionale di settore, adottati adeguate soluzioni operative tali da consentire ai passeggeri non residenti di godere di un beneficio in termini di riduzione del costo del viaggio, anche sentite le compagnie marittime interessate.

Tanto premesso, si riportano nel seguito le principali motivazioni di carattere tecnico che hanno portato all'esclusione del Comune di Porto Torres dalla misura adottata.

Innanzitutto si rileva la differenza sostanziale tra le caratteristiche delle isole minori interessate: l'isola dell'Asinara è un'isola "parco", a differenza delle isole di La Maddalena - ca 11 mila abitanti - e di San Pietro - ca 6 mila abitanti. Come precisato dalla stessa deliberazione n. 13/65, l'obiettivo dell'intervento è quello di incentivare lo sviluppo economico e sociale dei territori svantaggiati, come nel caso dei comuni di Carloforte e di La Maddalena a causa dell'insularità, anche attraverso azioni di promozione dell'attività turistica mediante lo stimolo alla mobilità dei passeggeri non residenti verso le isole minori della Sardegna di San Pietro e di La Maddalena a cui, rispettivamente, appartengono i predetti comuni, al fine di ridurre l'effetto negativo sulla libera circolazione delle persone conseguenti alla condizione di insularità.

Ad una lettura attenta del disposto normativo si nota infatti come la ratio principale è quella di incentivare la mobilità dei passeggeri non residenti nelle isole minori. Sono infatti completamente diverse le esigenze di trasporto delle comunità interessate: l'Asinara è un'isola praticamente disabitata, mentre all'interno delle isole di La Maddalena e San Pietro sono presenti delle comunità di non residenti (proprietari ad es. di seconde case o nativi non più residenti) e che fruiscono anche in maniera sistematica del servizio di trasporto su cui è prevista l'incentivazione.

Il servizio di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara (Linea Porto Torres-Cala Reale), di cui al Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 prot. 2530 del 20/09/2021, ha invece finalità differenti. Con riferimento all'Allegato 1 del sopra citato Decreto, garantisce infatti primariamente l'accesso sull'isola di addetti, veicoli e attrezzature appartenenti ai vari enti pubblici competenti, a vario titolo, sulla gestione, la tutela e la valorizzazione del parco, per garantire le seguenti attività primarie:

- attività di sorveglianza, assistenza sanitaria e soccorso;
- salvaguardia e gestione dell'ecosistema del parco;
- difesa dagli incendi boschivi;
- gestione e manutenzione del sistema infrastrutturale;
- gestione dei servizi pubblici quali la raccolta dei rifiuti e il servizio idrico.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Ufficio di Gabinetto

Garantisce e favorisce inoltre lo svolgimento di ulteriori attività connesse allo studio e alla ricerca, tra cui:

- attività di ricerca scientifica;
- attività legate a tirocinio universitario e tesi di laurea;
- attività sportive e ricreative;
- attività di educazione ambientale e allo sviluppo sostenibile.

Si ritiene opportuno precisare, infine, che l'accesso all'isola dell'Asinara, oltre che mediante la tratta Porto Torres-Cala Reale, è garantito anche dai collegamenti in regime di libero mercato sulla tratta Stintino- Fornelli. Un eventuale contributo al Comune di Porto Torres in favore dei non residenti e non al Comune di Stintino potrebbe generare profili di disparità di trattamento e potenziali profili di alterazione della concorrenza tra operatori marittimi. Per i motivi sopra esposti, si suggerisce di escludere il Comune di Porto Torres dalla ripartizione delle risorse in oggetto.

Si rimane a completa disposizione per ulteriori approfondimenti o chiarimenti in merito.

Cordiali saluti.

Il Capo di Gabinetto

Dott. Luca Erba