



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- > **Spett.le Atena Trekking**
c.a. Presidente Romano Chessa
- > **Spett.le Consulta del Volontariato Portotorrese**
c.a. Presidente Adonella Mellino
- > **Spett.le Associazione di Volontariato La Sorgente**
Sassari
c.a. Coordinatore Gavino Manunta

e p.c.

- > **Sindaco di Porto Torres**
- > **Presidente della Regione Sardegna**
- > **Direttore Generale dei trasporti**

Oggetto: Gara per l'affidamento del servizio marittimo tra Porto Torres e l'Asinara.

Con riferimento alla Vostra nota di pari oggetto, relativa all'impostazione della procedura di gara per il collegamento marittimo in continuità territoriale tra Porto Torres e l'Asinara, si rappresenta quanto segue.

Innanzitutto si precisa che le dotazioni di bordo, richieste dalla procedura di gara, per l'accesso e la permanenza sulla nave delle PMR sono basate sulla vigente normativa in materia (Reg. UE 1177/2010, D.Lgs 45/2000 e s.m.i., Linee Guida PMR emanate con Circolare della Direzione Generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno n. 10/SM prot. 151 del 04/01/07 e s.m.i.).

Nello specifico, si evidenzia che nella stesura della documentazione di gara, la RAS ha adottato piena sensibilità verso le persone diversamente abili. Ciò è confermato nei criteri di valutazione dell'offerta tecnica che prevedono fino a 8 punti su 70 per le caratteristiche di accessibilità della nave alle PMR. In particolare, sono previste premialità per:

- ✓ presenza di ascensore utilizzabile da PMR in sedia a rotelle;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- ✓ presenza di salone passeggeri accessibile anche alle persone a mobilità ridotta, climatizzato dotato di distributori di bevande e snack;
- ✓ presenza di servizi igienici per genere di cui almeno uno a norma per l'accesso e la fruizione di persone a mobilità ridotta (PMR) accessibile in sedia a rotelle.

Si deve altresì rilevare che la *ratio* che ha portato a impostare la procedura secondo quanto sopra riportato deriva dalla doverosa applicazione del principio del *favor participationis*, con l'obiettivo quindi di ampliare il più possibile la platea delle imprese potenzialmente interessate a partecipare alla procedura, mantenendo al contempo - è doveroso sottolinearlo ancora una volta - ogni tutela prevista dalla legge per le PMR. Ciò anche in considerazione della grave e preoccupante situazione venutasi a creare in conseguenza della mancata risposta degli operatori economici alle ultime tre procedure ad evidenza pubblica, andate deserte, che hanno comportato la necessità di procedere a ripetute proroghe contrattuali.

Tenendo conto che il collegamento marittimo in oggetto costituisce un servizio pubblico essenziale che non può ammettere alcuna soluzione di continuità data l'assenza di alternative possibili di trasporto terrestre, nella predisposizione della documentazione di gara si è dovuto necessariamente contemperare molteplici esigenze, al fine di garantire la prosecuzione del servizio senza interruzioni e pertanto la tutela dell'imprescindibile interesse generale alla mobilità.

Rimanendo a completa disposizione, è gradita occasione per porgerVi i migliori saluti.

L'Assessore

Antonio Moro