



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 10/18 DEL 27.02.2018

Oggetto: Porto di Arbatax. Proposta di classificazione come porto di seconda categoria e seconda classe ai fini dell'inserimento nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sardegna.

Il Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti, con la proposta n. 100534 del 2018, ricorda che il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", ha attuato la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle autorità portuali nell'ottica dell'innovazione e semplificazione, in coerenza con il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica (PSNPL), dell'assetto generale del sistema portuale mediante la definizione di un nuova governance incentrata sull'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale che comprendono più scali.

I principi cardine del decreto, prosegue l'Assessore, sono la semplificazione delle procedure per il transito di merci e passeggeri, la promozione di centri decisionali strategici rispetto all'attività di porti in aree omogenee e la riorganizzazione amministrativa.

I 57 porti di rilevanza nazionale sono riorganizzati nelle nuove 15 Autorità di Sistema Portuale con sedi nelle realtà maggiori, ovvero nei porti definiti "core" dalla Comunità Europea, alle quali è affidato un ruolo strategico di indirizzo, programmazione e coordinamento del sistema dei porti della propria area e di attrazione degli investimenti sui diversi scali.

Ricorda che, in Sardegna è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna che comprende i porti di: Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale).

Il Presidente ricorda, altresì, che con propria nota prot. n. 8467 del 27.11.2017 ha inviato al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti la richiesta, corredata da una relazione tecnica di accompagnamento, dell'inserimento del porto di Arbatax all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, e della sua contestuale riclassificazione, così da permettere di ricondurre il citato porto di Arbatax all'interno di un corretto quadro normativo e gestionale, rispetto alle funzioni ed alle attività già di fatto svolte dallo stesso Porto.

Nella relazione tecnica si evidenzia, infatti, che "...attualmente il porto di Arbatax risulta ancora classificato come "porto rifugio", pur svolgendo da numerosi anni funzioni di porto nazionale sia per



tipologia di traffico che di funzioni svolte. La permanenza della classificazione come “porto rifugio”, oltre a non essere veritiera delle reali funzioni svolte dal porto di Arbatax, ne compromette in maniera rilevante la crescita e lo sviluppo, producendo degli effetti negativi sull'intero territorio della Sardegna: infatti la programmazione, finanziamento e realizzazione di qualsiasi tipo di intervento, soprattutto di natura infrastrutturale, si scontra con la mancata classificazione del porto, determinandone forti ritardi e rilevanti complicazioni in fase di approvazione. Ad aggravare tale situazione si aggiunge il fatto che l'attuale Piano Regolatore del Porto risale agli anni '60 e non ci sono stati mai degli adeguamenti...”.

È noto, invero, evidenzia l'Assessore dei Trasporti, che la situazione sopradescritta rappresenta un obiettivo ostacolo non solo allo sviluppo delle attività portuali in senso stretto ma alla crescita dell'intero tessuto economico industriale che gravita intorno al porto, compresa l'attrazione anche di nuove realtà produttive e/o la riconversione di quelle ormai in crisi. Tale sviluppo richiede i necessari e non più procrastinabili adeguamenti tecnici e infrastrutturali, tali da riportare il porto in esame quantomeno alle condizioni economiche e di traffico anteriori agli anni 2000, quando l'industria cartaria e cantieristica con relativo indotto generava una sostanziosa occupazione, fondamentale per l'economia non solo dell'Ogliastra e del centro Sardegna ma di tutta l'isola.

L'Assessore rileva, inoltre, che anche l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con nota prot. n. 3829 del 26.2.2018, concorda con la richiesta di riclassificazione del porto di Arbatax in porto di seconda categoria e del suo contestuale inserimento all'interno della medesima Autorità di Sistema Portuale.

Tutto ciò premesso, a conferma di quanto già espressamente richiesto dal Presidente della Regione al Ministro, il Presidente e l'Assessore dei Trasporti propongono di esprimere parere favorevole alla riclassificazione del porto di Arbatax da “porto rifugio” a porto di seconda categoria e seconda classe (ovvero di rilevanza economica nazionale) e della conseguente inclusione dello stesso porto all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

La Giunta regionale, condividendo quanto rappresentato e proposto dal Presidente, di concerto con l'Assessore dei Trasporti

DELIBERA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 10/18
DEL 27.02.2018

di esprimere parere favorevole alla riclassificazione del porto di Arbatax da “porto rifugio” a porto di seconda categoria e seconda classe (ovvero di rilevanza economica nazionale) e della conseguente inclusione dello stesso all’interno dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale

Alessandro De Martini

Il Vicepresidente

Raffaele Paci