



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

## **ALLEGATO TECNICO**

### **PROCEDURA RISTRETTA**

**PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO MARITTIMO IN CONTINUITA'  
TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI DI S. PIETRO E DE LA MADDALENA. –**

**(C.I.G.: 64741448A2).**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

**INDICE**

<b>INDICE .....</b>	<b>2</b>
<b>DISPONIBILITA' DI MEZZI NAUTICI E LORO CARATTERISTICHE MINIME</b>	<b>3</b>
Linea La Maddalena – Palau.....	3
Linee Carloforte – Portovesme e Carloforte - Calasetta .....	4
<b>DOTAZIONI DI BORDO MINIME .....</b>	<b>5</b>
Requisiti di sicurezza per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR).....	5
Servizi di bordo.....	5
<b>CERTIFICATI E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA DELLE UNITÀ</b>	
<b>NAVALI.....</b>	<b>6</b>
<b>APPRODI .....</b>	<b>6</b>
Porto di La Maddalena .....	7
Porto di Palau .....	7
Porto di Carloforte .....	7
Porto di Portovesme.....	8
Porto di Calasetta.....	8
Distanze nautiche.....	8
<b>SERVIZI A TERRA .....</b>	<b>8</b>
<b>QUADRI ORARI .....</b>	<b>9</b>
Linea La Maddalena – Palau.....	9
Linee Carloforte – Portovesme - Calasetta .....	10



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

## **DISPONIBILITA' DI MEZZI NAUTICI E LORO CARATTERISTICHE MINIME**

Ogni concorrente dovrà disporre al momento della presentazione dell'offerta del titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale che dimostri la capacità dell'offerente di poter garantire un utilizzo stabile e regolare delle unità navali proposte per i servizi oggetto della procedura.

E' richiesta l'offerta minima di 6 (sei) unità navali, di cui 5 (cinque) per il servizio regolare e 1 (una) di riserva, per le sostituzioni di emergenza. La nave di riserva dovrà essere idonea all'approdo nei 5 porti considerati e avere caratteristiche di capacità non inferiori a quelle minime richieste per il servizio Carloforte – Calasetta.

### ***Linea La Maddalena – Palau***

L'offerta minima obbligatoria è di 2 (due) unità navali nuove o esistenti ai sensi del D. lgs. n. 45/2000 e successive modifiche e integrazioni, dotate delle certificazioni e abilitazioni alla navigazione, in corso di validità alla data di presentazione dell'offerta, previste dalla vigente normativa per la tipologia dei servizi richiesti. Esse dovranno avere le caratteristiche come di seguito elencate:

- a) Tipologia: traghetti Ro-Ro di classe "D" o superiore ai sensi del D. lgs. n. 45/2000 e successive modifiche e integrazioni, abilitati al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, di merci e merci pericolose, idonei all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali dei porti di La Maddalena e Palau;
- b) Dimensioni: lunghezza, larghezza e pescaggio devono essere idonei all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle competenti Autorità Marittime dei porti di arrivo e partenza;
- c) Capacità minima di trasporto passeggeri: 300 unità, tutte ospitabili nei saloni interni;
- d) Capacità di trasporto di sole automobili (intesa come capacità complessiva del garage in metri lineari): 320 MTL;
- e) Metri lineari di stiva utili per automezzi pesanti (intesi come quota parte di quella complessiva utilizzabile dai veicoli commerciali): 130 MTL;
- f) Altezza minima netta dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali: non inferiore a 4,00 m;
- g) Velocità: le unità navali dovranno essere in grado di sviluppare una velocità idonea a coprire la tratta nei tempi massimi indicati per il servizio e comunque non inferiore a 10 nodi.
- h) Sistema propulsivo: Per una maggiore affidabilità, regolarità e sicurezza del servizio, in fase di navigazione, ogni nave deve essere dotata obbligatoriamente almeno di 2 motori principali e 2 eliche di propulsione indipendenti. Con riferimento alla fase di manovra per l'ormeggio e disormeggio, per



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

le sole unità con andatura unidirezionale, è richiesto oltre alle due eliche di cui sopra, la dotazione di un'ulteriore elica di manovra a prua (trasversale o azimutale), salvo il caso in cui i propulsori installati a prua e a poppa siano tutti azimutali.

- i) Abilitazione al trasporto di merci pericolose: dovrà essere garantito il traghettamento almeno delle seguenti classi (IMDG CODE): 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°). Il requisito minimo di idoneità al trasporto è richiesto nel complesso delle navi offerte e non per ciascuna nave.

***Linee Carloforte – Portovesme e Carloforte - Calasetta***

L'offerta minima obbligatoria è di 3 (tre) unità navali nuove o esistenti ai sensi del D. lgs n. 45/2000 e successive modifiche e integrazioni, dotate delle certificazioni e abilitazioni alla navigazione, in corso di validità alla data di presentazione dell'offerta, previste dalla vigente normativa per la tipologia di servizi richiesti. Delle tre unità, due sono da adibire alla linea Carloforte – Portovesme e una è da destinare alla rotta Carloforte – Calasetta.

Le unità navali dovranno rispondere alle caratteristiche come di seguito descritte:

- a) Tipologia: traghetti Ro-Ro di classe "D" ai sensi del D.lgs n.45/2000 e successive modifiche e integrazioni, abilitato al trasporto di passeggeri, di autoveicoli e veicoli commerciali/industriali, di merci e merci pericolose, idonei all'ormeggio in sicurezza e alle operazioni di imbarco e sbarco nelle banchine commerciali dei porti di arrivo e partenza nei quali saranno operativi;
- b) Dimensioni: lunghezza, larghezza e pescaggio devono essere idonei all'ormeggio in sicurezza nelle banchine all'uopo destinate dalle competenti Autorità Marittime dei porti di arrivo e partenza.
- c) Capacità minima di trasporto Passeggeri:
- Linea Carloforte – Portovesme: 300 unità, tutte ospitabili nei saloni interni;
  - Linea Carloforte – Calasetta: 150 unità, tutte ospitabili nei saloni interni;
- d) Capacità di trasporto di sole automobili (intesa come capacità complessiva del garage in metri lineari):
- Linea Carloforte – Portovesme: 240 MTL;
  - Linea Carloforte – Calasetta: 80 MTL;
- e) Metri lineari di stiva utili per automezzi pesanti (intesa come quota parte di quella complessiva utilizzabile per soli veicoli commerciali):
- Linea Carloforte – Portovesme: 110 MTL;
  - Linea Carloforte – Calasetta: 40 MTL



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

- f) Altezza minima netta dell'interponte da carico destinato al trasporto dei veicoli commerciali/industriali: non inferiore a 4,00 m;
- g) Velocità: le unità navali dovranno essere in grado di sviluppare una velocità idonea a coprire la tratta nei tempi massimi indicati per il servizio e comunque non inferiori a:
- Linea Carloforte – Portovesme: 10 nodi;
  - Linea Carloforte – Calasetta: 10 nodi;
- j) Sistema propulsivo: Per una maggiore affidabilità, regolarità e sicurezza del servizio, in fase di navigazione, ogni nave deve essere dotata obbligatoriamente almeno di 2 motori principali e 2 eliche di propulsione indipendenti. Con riferimento alla fase di manovra per l'ormeggio e disormeggio, per le sole unità con andatura unidirezionale, è richiesto oltre alle due eliche di cui sopra, la dotazione di un'ulteriore elica di manovra a prua (trasversale o azimutale), salvo il caso in cui i propulsori installati a prua e a poppa siano tutti azimutali.
- h) Abilitazione al trasporto di merci pericolose: dovrà essere garantito il traghettamento almeno delle seguenti classi (IMDG CODE): 2.1- 2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 (p.i. 23 C° ÷ 61 C°). Il requisito minimo di idoneità al trasporto è richiesto nel complesso delle navi offerte e non per ciascuna nave.

## **DOTAZIONI DI BORDO MINIME**

### ***Requisiti di sicurezza per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR)***

A tutela e garanzia delle pari opportunità di trasporto delle persone a ridotta capacità motoria, le navi dovranno essere conformi alle disposizioni della Circolare della Direzione Generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno n. 10/SM protocollo n.151 del 04/01/2007 e successive modifiche e integrazioni. Come previsto dal Contratto di Servizio, artt. 17 e 23, qualora le unità navali offerte non posseggano parzialmente o totalmente i requisiti indicati alla lettera G dell'Allegato I alla suddetta Circolare, esse dovranno adeguarsi a tali previsioni entro e non oltre 1 anno dall'aggiudicazione del servizio, salvo impedimenti insormontabili esclusivamente di carattere strutturale e tecnicamente dimostrabili, fermo restando che non vengano ridotti i requisiti minimi previsti per le unità navali e quelli risultanti dalla aggiudicazione.

### ***Servizi di bordo***

Su tutte le linee e su tutte le unità navali dovranno essere assicurati i seguenti servizi minimi di bordo:

- a) Distributore di snack e bevande fredde e calde;
- b) Salone passeggeri climatizzato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

## **CERTIFICATI E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA DELLE UNITÀ NAVALI**

L'offerente dovrà autocertificare per ogni unità navale offerta il possesso dei seguenti certificati, oltre ogni altra certificazione e abilitazione alla navigazione prevista dalla normativa vigente, in corso di validità alla data di scadenza della presentazione delle offerte:

1. D.O.C (Documento di Conformità – Document of Compliance) Rilasciato dall'Autorità marittima competente;
2. Certificato S.M.C. (Safety Management Certificate);
3. Certificato di classe in corso di validità;
4. Certificato di sicurezza per navi passeggeri ai sensi del D.Lgs 45/2000;
5. Certificato di bordo libero;
6. Certificato di conformità alla Marpol annex I;
7. Certificato idoneità al trasporto di autoveicoli;
8. Certificato Trasporto merci pericolose (D.P.R. n.134 del 6 Giugno 2005) almeno per le classi 2.1-2.2- 3 (p.i.<23 C°) - 3 ( p.i. 23 C° ÷ 61 C°);
9. Verbale della visita dei servizi di bordo (rilasciato ai sensi dell'art. 30 comma 4 del D.P.R. 8.11.91, n.435);
10. Licenza di esercizio GMDSS; Area A1;

## **APPRODI**

Per ciascun porto, sono indicati di seguito gli approdi che attualmente risultano funzionali allo svolgimento del servizio. L'offerente dovrà dichiarare, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, di aver verificato, presso le competenti Autorità Marittime, lo stato attuale degli stessi approdi e la loro effettiva disponibilità e operatività. Dovrà inoltre dichiarare di aver verificato l'idoneità all'ormeggio in sicurezza delle unità navali offerte, anche in relazione alla profondità dei fondali, alle dimensioni delle banchine, degli scivoli/scasse di imbarco/sbarco, e alle disposizioni delle ordinanze di disciplina degli accosti e delle manovre in porto emesse dalle competenti Autorità Marittime, nonché all'operatività complessiva sulla tratta marittima per la quale sono state offerte.

A tale riguardo, l'offerente dovrà pertanto dichiarare, di aver preso visione delle condizioni particolari e dei luoghi di svolgimento del servizio, di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sull'esecuzione dell'appalto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

Per quanto riguarda i collegamenti da e per Carloforte, l'offerente dovrà inoltre dichiarare, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, se ciascuna nave offerta per la linea Carloforte – Portovesme risulta idonea o meno all'ormeggio nel porto di Calasetta, qualora per condizioni meteo marine avverse dovesse essere interrotto il servizio sulla linea Carloforte – Portovesme e il traffico dirottato sulla linea Carloforte - Calasetta.

In caso di aggiudicazione provvisoria, l'aggiudicatario dovrà confermare le dichiarazioni di cui sopra con regolare atto di autorizzazione/nullaosta all'accosto rilasciato dalle competenti autorità marittime per ciascuna nave offerta.

***Porto di La Maddalena***

Denominazione Banchina	Note
Corazzata Roma	//
Albini	//
Zonza	//
Primo Longobardo	Parzialmente Agibile ex Ord.n. 23/13
Maggior Leggero	Banchina interdetta momentaneamente ex Ord.n. 23/13
Testata Banchina Poste	Banchina interdetta momentaneamente ex Ord.n. 23/13

***Porto di Palau***

Denominazione Banchina	Note
Banchina 1	//
Banchina 2	//
Banchina 3	//
Banchina 4	Solo ormeggio all'andana/punta senza banchinamenti di fianco per sostegno
Banchina 5	Solo ormeggio all'andana/punta senza banchinamenti di fianco per sostegno
Banchina 6	//

***Porto di Carloforte***

Denominazione Banchina	Note
Molo 1	//
Molo 2	//
Molo 3	//



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

Molo 4	//
Molo 5	//

***Porto di Portovesme***

Denominazione Banchina	Note
Banchina numero 4	//

***Porto di Calasetta***

Denominazione Banchina	Note
Banchina "I"	//
Banchina "H"	//

***Distanze nautiche***

Per la determinazione degli importi unitari migliatici, si assumono le seguenti distanze nautiche come parametro di calcolo:

La Maddalena – Palau: 2 miglia;

Carloforte – Portovesme: 5 miglia;

Carloforte – Calasetta: 4 Miglia.

**SERVIZI A TERRA**

L'offerente è obbligato a garantire un livello minimo di strutture a terra per l'accoglienza, l'informazione e la commercializzazione dei titoli di viaggio, pari almeno a quelli esistenti.

L'offerente è obbligato ad assicurare un sito internet aziendale, pienamente accessibile e funzionante, in cui riportare tutte le informazioni all'utenza (almeno orari, tariffe, regolamento di trasporto, carta di servizi), con possibilità di effettuazione di prenotazione e acquisto online di titoli di viaggio.





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

## **QUADRI ORARI**

### ***Linea La Maddalena – Palau***

Dovrà essere garantito un minimo di 7.693 coppie di corse annue per 30.772 miglia/anno totali (calcolate su una distanza di 2 miglia per singola corsa). Il servizio, salvo eventuali modifiche legate ad esigenze di pubblica utilità, dovrà essere espletato rispettando i vincoli di seguito enunciati.

Così come stabilito dai Decreti dell'Assessore dei Trasporti n. 8 del 11 novembre 2015 e n. 14 del 28 dicembre 2015, i livelli minimi dei servizi diurni dovranno essere garantiti nella fascia oraria 6:00 – 19:30 (prima e ultima partenza possibili da La Maddalena) con almeno 21 coppie di corse, con l'aggiunta di una corsa settimanale nel periodo ottobre-aprile.

L'intervallo massimo tra partenze successive dallo stesso scalo dovrà essere pari a 1 ora, la durata della traversata non dovrà essere superiore ai 15 minuti, e la sosta in porto per le operazioni di imbarco e sbarco non dovrà anch'essa essere inferiore a 15 minuti.

Le partenze da La Maddalena dovranno essere effettuate di regola all'ora e alla mezz'ora, salvo particolari e limitate deroghe per esigenze tecniche da concordare con l'amministrazione appaltante. La ripartenza dal Porto di Palau dovrà avvenire mezz'ora dopo la partenza da La Maddalena. Nelle fasce orarie 7:00-11:30 e 16:00-18:00 deve essere garantita comunque una partenza ogni mezz'ora da La Maddalena, con conseguenti ripartenze da Palau mezz'ora dopo.

Il quadro orario di seguito riportato, deve essere considerato meramente indicativo del futuro assetto dei collegamenti che potrà subire delle modifiche nei limiti posti dai livelli minimi indicati e tenendo conto dell'orario dei servizi notturni.

Tale assetto dovrà essere confermato dall'aggiudicatario o modificato in virtù di eventuali proposte di rimodulazione e/o corse aggiuntive offerte, fatta salva la necessità di approvazione da parte dell'amministrazione appaltante in sede di stipula del Contratto di servizio.

Nel caso di corse aggiuntive, queste potranno essere offerte nella fascia oraria più ampia 5:30 – 19:30, conformemente ai criteri di valutazione stabiliti all'art. 8 del Disciplinare di gara.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

Orario Invernale				
	PARTENZE DA LA MADDALENA	ARRIVO A PALAU	PARTENZE DA PALAU	ARRIVO A LA MADDALENA
1	06:00	06:15	06:30	06:45
2	07:00	07:15	07:30	07:45
3	07:30	07:45	08:00	08:15
4	08:00	08:15	08:30	08:45
5	08:30	08:45	09:00	09:15
6	09:00	09:15	09:30	09:45
7	09:30	09:45	10:00	10:15
8	10:00	10:15	10:30	10:45
9	10:30	10:45	11:00	11:15
10	11:00	11:15	11:30	11:45
11	11:30	11:45	12:00	12:15
12	12:30	12:45	13:00	13:15
13	13:15	13:30	13:45	14:00
14	14:15	14:30	14:45	15:00
15	14:45	**	15:15	15:30
16	15:15	15:30	15:45	16:00
17	16:00	16:15	16:30	16:45
18	16:30	16:45	17:00	17:15
19	17:00	17:15	17:30	17:45
20	17:30	17:45	18:00	18:15
21	18:00	18:15	18:30	18:45
22	19:00	19:15	19:30	19:45

\*\*Si effettua solo in inverno il Mercoledì escluso festivi

L'orario estivo è analogo a quello invernale, ad esclusione della corsa delle 14:45 del mercoledì (che in estate non viene attivata) e di quella successiva delle 15:15 che viene posticipata alle 15:30.

### **Linee Carloforte – Portovesme - Calasetta**

#### **Linea Carloforte – Portovesme**

Dovrà essere garantito un minimo di 5.505 coppie di corse annue per 55.050 miglia/anno totali (calcolate su una distanza di 5 miglia per singola corsa). Il servizio, salvo eventuali modifiche legate ad esigenze di pubblica utilità, dovrà essere espletato rispettando i vincoli di seguito enunciati.

Così come stabilito dai Decreti dell'Assessore dei Trasporti n. 8 del 11 novembre 2015 e n. 14 del 28 dicembre 2015, i livelli minimi dei servizi diurni dovranno essere garantiti:

- in bassa stagione, dal 6 Settembre al 30 Giugno, nella fascia 5:00 – 21:30 (prima e ultima partenza possibili da Carloforte) rispettivamente con almeno 15 e 13 coppie di corse nei giorni feriali e festivi;
- in alta stagione, dal 1 Luglio al 5 Settembre, nella fascia 5:00 – 23:30 (prima e ultima partenza possibili da Carloforte) con almeno 17 coppie di corse.

La durata massima di ogni corsa non dovrà eccedere i 40 minuti e la sosta minima in porto per le operazioni commerciali di sbarco e imbarco non dovrà essere inferiore a 10 minuti.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

**Linea Carloforte – Calasetta:**

Dovrà essere garantito un minimo di 2.741 coppie di corse annue per 21.928 miglia/anno totali (calcolate su una distanza di 4 miglia per singola corsa). Il servizio, salvo eventuali modifiche legate ad esigenze di pubblica utilità, dovrà essere espletato rispettando i vincoli di seguito enunciati.

Così come stabilito dai Decreti dell'Assessore dei Trasporti n. 8 del 11 novembre 2015 e n. 14 del 28 dicembre 2015, i livelli minimi dei servizi diurni dovranno essere garantiti:

- In bassa stagione dal 6 Settembre al 30 Giugno, un minimo di 7 coppie di corse nei giorni feriali nella fascia oraria 6:30 - 17:30 (prima e ultima partenza possibili da Carloforte) e 8 coppie di corse nei giorni festivi nella fascia oraria 6:30 - 18:30 (prima e ultima partenza possibili da Carloforte).
- in alta stagione, dal 1 Luglio al 5 Settembre, un minimo di n° 9 coppie di corse giornaliere all'interno della fascia oraria 6:30 – 19:40 (prima e ultima corsa possibile da Carloforte)

La durata massima di ogni corsa non dovrà eccedere i 30 minuti e la sosta minima in porto per le operazioni commerciali di sbarco e imbarco non dovrà essere inferiore a 10 minuti.

Il quadro orario di seguito riportato, deve essere considerato meramente indicativo del futuro assetto dei collegamenti che potrà subire delle modifiche nei limiti posti dai livelli minimi indicati e tenendo conto dell'orario dei servizi notturni.

Tale assetto dovrà essere confermato dall'aggiudicatario o modificato in virtù di eventuali proposte di rimodulazione e/o corse aggiuntive offerte, fatta salva la necessità di approvazione da parte dell'amministrazione appaltante in sede di stipula del Contratto di servizio.

Nel caso di corse aggiuntive, queste potranno essere offerte conformemente ai criteri di valutazione stabiliti all'art. 8 del Disciplinare di gara.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

**Orario invernale feriale (6 settembre - 30 giugno)**

	Partenza Carloforte	Arrivo Portovesme	Partenza Portovesme	Arrivo Calasetta	Partenza Calasetta
1	05:05	05:45	06:10		
2	06:00	06:40	06:50		
3	06:55			07:25	07:35
4	07:00	07:40	08:00		
5	07:50	08:30	08:45		
6	08:20			08:50	09:00
7	09:00	09:40	10:00		
8	09:35	10:15	10:30		
9	09:40			10:10	10:20
10	11:00	11:40	11:50		
11	12:35	13:15	13:35		
12	12:40			13:10	13:20
13	13:15	13:55	14:30		
14	14:00			14:30	14:50
15	14:30	15:10	15:40		
16	15:30	16:10	16:45		
17	15:40			16:10	16:30
18	16:30	17:10	17:25		
19	17:10			17:40	17:50
20	18:00	18:40	19:05		
21	19:30	20:10	20:20		
22	21:10	21:50	22:20		

**Orario invernale festivo (6 settembre - 30 giugno)**

	Partenza Carloforte	Arrivo Portovesme	Partenza Portovesme	Arrivo Calasetta	Partenza Calasetta
1	05:05	05:45	06:10		
2	06:55			07:25	07:35
3	07:50	08:30	08:40		
4	08:20			08:50	09:00
5	09:30	10:10	10:30		
6	09:40			10:10	10:20
7	10:05	10:45	11:00		
8	11:00	11:40	11:50		
9	12:40			13:10	13:20
10	13:15	13:55	14:30		
11	14:00			14:30	14:50
12	14:30	15:10	15:40		
13	15:30	16:10	16:25		
14	15:40			16:10	16:30
15	16:25	17:05	17:20		
16	17:10			17:40	17:50
17	17:30	18:10	18:30		
18	18:15	18:55	19:15		
19	18:30			19:00	19:10
20	19:30	20:10	20:20		
21	21:10	21:50	22:20		



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Allegato alla lettera d'invito – Determinazione n. 1 del 5 gennaio 2016

**Orario estivo (1 luglio - 5 settembre)**

	Partenza Carloforte	Arrivo Portovesme	Partenza Portovesme	Arrivo Calasetta	Partenza Calasetta
1	05:00	05:40	06:10		
2	06:00	06:40	07:00		
3	06:55			07:25	07:35
4	07:00	07:40	08:00		
5	08:00	08:40	09:00		
6	08:20			08:50	09:00
7	09:00	09:40	10:00		
8	09:45			10:15	10:25
9	10:00	10:40	11:00		
10	11:00	11:40	12:10		
11	11:20			11:50	12:00
12	12:20	13:00	13:35		
13	12:40			13:10	13:20
14	13:15	13:55	14:30		
15	14:00			14:30	14:50
16	14:30	15:10	15:40		
17	15:30	16:10	16:45		
18	15:40			16:10	16:20
19	16:30	17:10	17:30		
20	17:10			17:40	17:50
21	17:40	18:20	18:30		
22	18:30	19:10	19:20		
23	19:30	20:10	20:20		
24	19:40			20:10	20:20
25	21:10	21:50	22:20		
26	23:10	23:50	00:00		