



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

L'Assessore

Prot.

Cagliari

Agli Enti in elenco

OGGETTO: Presentazione proposta rete ciclabile regionale

L'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici sta predisponendo la proposta del Piano delle Infrastrutture della Regione Sarda. All'interno di questo strumento di pianificazione si intende prevedere la realizzazione di percorsi ciclabili che rendano la Sardegna interamente percorribile in bicicletta.

A tal fine l'Assessorato ha avviato un'attività di ricognizione che ha consentito di mettere a sistema alcune tra le risorse disponibili, tra le quali:

- 1) la viabilità principale e secondaria;
- 2) le tratte di ferrovie dismesse;
- 3) precedenti studi sulla materia effettuati dalla regione Sardegna;
- 4) le strade di servizio dei canali irrigui gestiti dall'Enas;
- 5) I sentieri gestiti dall'Ente Foreste;
- 6) Tracciati proposti da associazioni sportive e culturali;
- 7) Percorsi realizzati, programmati o proposti da varie amministrazioni locali.

Sulla base della ricognizione effettuata si è ipotizzata una rete ciclabile che utilizzi esclusivamente tracciati esistenti composta da una dorsale centrale, due dorsali costiere e da una rete secondaria.

La rete ciclabile così immaginata necessita, della verifica e del consenso delle amministrazioni locali.

Si ritiene utile evidenziare che l'obiettivo è ridurre al minimo la realizzazione di nuovi tracciati e di nuove infrastrutture (ad esempio attraversamenti fluviali). Si intende pertanto adeguare i tracciati esistenti al fine di realizzare "itinerari ciclopedonali" che, come previsto dalla lett. F-bis, comma 2, art. e del D.lgs 285/1992, siano destinati prevalentemente alla percorrenza ciclabile e siano



L'Assessore

caratterizzati da una sicurezza intrinseca a tutela dell'utenza debole della strada.

In particolare sarebbe utile acquisire informazioni in merito:

- a) alla correttezza ed efficacia dei percorsi individuati, chiedendo, qualora non lo fossero, l'indicazione di percorsi alternativi;
- b) alla proprietà delle aree di sedime dei tracciati al fine di accertarsi se questi ricadano in aree private;
- c) alla presenza di vincoli fisici o amministrativi che con certezza escludono l'utilizzo del percorso proposto;
- d) al volume di traffico medio giornaliero soprattutto per ciò che concerne le strade provinciali e comunali interessate.

Si chiede cortesemente che le varianti alle soluzioni proposte abbiano cura di garantire:

- a) la continuità degli itinerari;
- b) l'utilizzo di percorsi ciclabili già realizzati o programmati;
- c) l'utilizzo delle sedi esistenti a basso traffico veicolare;
- d) l'utilizzo delle tratte asfaltate;
- e) l'utilizzo, soprattutto nelle dorsali, delle tratte con modeste pendenze (inferiore al 6%).

Si invita a fornire il supporto richiesto entro 30 giorni dal ricevimento della presente.

Si allegano alla presente i file in formato dxf (Autocad) e kmz (leggibile con Google Earth) riportanti una mappa dell'intera rete regionale ipotizzata.

Per eventuali informazioni o qualora si volesse acquisire un estratto della rete in formato Pdf, si invita a contattare l'ing. Maurizio Pellegrino (tel. 0706062623, e-mail mpellegrino@regione.sardegna.it).

L'Assessore
Paolo Maninchedda